

§ 7 ods. 6 písm. a)**☐ STN/mimo mesto**

Zamestnanec použil po dohode so zamestnávateľom pri pracovnej ceste z Bratislavy do Popradu súkromné vozidlo Lada a prejazdil 690 km, pričom všetky kilometre najazdil v režime mimo mesto. Vozidlo má v technickom preukaze uvedenú spotrebu pohonnej látky podľa normy STN, ktorá je na 100 km 9,9 l. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,756 eura.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 117/2022 Z. z., t. j. 0,213 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. a) podľa normy STN v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a preukázanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,756 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (16 eur), poplatok za diaľnicu (10 eur).

Základná náhrada	690 km × 0,213 = 146,97 eura
Náhrada za pohonné látky	(9,9 : 100) × 690 km × 1,756 eura = 119,9523 = 119,96 eura
Potrebné vedľajšie výdavky	26 eur
Výdavky celkom	292,93 eura
v tom	
nárokové	292,93 eura
nenárokové	0 eur

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. sumu **292,93 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **292,93 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

☐ STN/ mesto

Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom používa pri pracovnej ceste konanej len v Bratislave súkromné vozidlo Lada. Za jeden mesiac najazdil 1 650 km. Vozidlo má v technickom preukaze uvedenú spotrebu pohonnej látky podľa normy STN, ktorá je na 100 km 9,9 l; zvýšená spotreba pohonnej látky podľa STN o 40 % pre mesto je 13,86 l/100 km. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky z času konania pracovnej cesty dokladom o kúpe, ktorá bola 1,813 eura (uvedená cena platila počas celého mesiaca).

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 117/2022 Z. z., t. j. 0,213 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. a) podľa normy STN v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a preukázanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,813 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (20 eur), pokuta za jazdu bez použitia bezpečnostného pásu (50 eur).

Základná náhrada	$1\ 650\ \text{km} \times 0,213\ \text{eura} = 351,45\ \text{eura}$
Náhrada za pohonné látky	$(13,86:100) \times 1\ 650\ \text{km} \times 1,813\ \text{eura} = 414,614 = 414,62\ \text{eura}$
Potrebné vedľajšie výdavky	70 eur
Výdavky celkom	836,07 eura
v tom	
nárokové	786,07 eura
nenárokové	50,00 eur

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **786,07 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **786,07 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavky za pokutu za jazdu bez použitia bezpečnostného pásu. V prípade, ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 ZCN, príjem zamestnanca v sume **50 eur** by bol predmetom dane z príjmu vzhľadom na jej nenárokový charakter a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

§ 7 ods. 6 písm. b)

□ EHK/mesto

Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom používa pri pracovnej ceste konanej len v Bratislave súkromné vozidlo Feliciu 1300. Za jeden mesiac najazdil 1 650 km. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km len podľa normy EHK, ktorá je pre mesto pre mesto 7,4 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 5,5 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 7,5 l. Spotreba pohonnej látky výrazne nezodpovedala skutočnej spotrebe a zamestnanec preukázal spotrebu pre mesto 8,88l/100 km a to dokladom vydaným osobou, ktorej bolo udelené oprávnenie autorizácie. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,871 eura.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na **pracovnej ceste**:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 117/2022 Z. z., t. j. 0,213 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) a podľa skutočnej spotreby (oproti norme EHK o 20 %) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,871 eura);
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (25 eur), poplatok za umytie auta (15 eur) a výdavok za zaplatenie pokuty za prekročenie rýchlosti (60 eur).

Základná náhrada	$1\ 650\ \text{km} \times 0,213\ \text{eura} = 351,45\ \text{eura}$
Náhrada za pohonné látky	$(8,88:100) \times 1\ 650\ \text{km} \times 1,871\ \text{eura} = 274,138 = 274,14\ \text{eura}$
Potrebné vedľajšie výdavky	100 eur

Výdavky celkom	725,59 eura
v tom	
nárokové	650,59 eura
nenárokové	75 eur

Zamestnávateľ **vyúčtoval** náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **650,59 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **650,59 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume 15 eur, výdavok za zaplatenie pokuty za prekročenie rýchlosti v sume 60 eur. V prípade, ak by zamestnávateľ tieto výdavky zamestnancovi uznal na základe § 9 zákona o cestovných náhradách, príjem zamestnanca vo výške **75 eur** by bol predmetom u dane a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

❑ EHK/mimo mesto/príves

Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste z Bratislavy do Košíc súkromné vozidlo Feliciu 1 300 s prívesom a na pracovnej ceste najazdil 900 km, pričom všetky kilometre boli najazdené v režime mimo mesto. Z podmienok pracovnej cesty pre zamestnanca vyplýva, že súkromné vozidlo s prívesom nemá používať na výkon práce počas trvania pracovnej cesty v Košiciach. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy EHK, ktorá je pre mesto 7,4 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 5,5 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 7,5 l; priemerná spotreba pohonnej látky 6,8 l/100 km $[(7,4+5,5+7,5):3 = 6,8 \text{ l}]$. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,871 eura.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 117/2022 Z. z., t. j. 0,24495 eura/km; sadzba základnej náhrady 0,213 eura/km je zvýšená o 15 % z dôvodu použitia prívesu,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,871 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (12 eur), poplatok za použitie diaľnice (10 eur).

Základná náhrada	$900 \text{ km} \times 0,24495 \text{ eura} = 220,455 \text{ eura} = 220,46 \text{ eura}$
Náhrada za pohonné látky	$(6,8:100) \times 900 \text{ km} \times 1,871 \text{ eura} = 114,505 \text{ eura} = 114,51 \text{ eura}$
Potrebné vedľajšie výdavky	22 eur
Výdavky celkom	356,97 eura
v tom	
nárokové	356,97 eura
nenárokové	0 eur

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **356,97 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **318,90 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmov.

☐ EHK/mesto/mimo mesto

Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste z Košíc do Bratislavy súkromné vozidlo Feliciu 1 300. Z podmienok pracovnej cesty pre zamestnanca vyplýva, že súkromné vozidlo má používať na výkon práce počas trvania pracovnej cesty v Bratislave. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy EHK, ktorá je pre mesto 7,4 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 5,5 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 7,5 l; priemerná spotreba pohonnej látky je 6,8 l/100 km $[(7,4+5,5+7,5):3 = 6,8 \text{ l}]$. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,813 eura.

Počet najjazdených kilometrov v Bratislave - 120 km. Počet kilometrov Košice - Bratislava a späť - 810 km.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 117/2022 Z. z., t. j. 0,213 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,813 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (30 eur), poplatok za použitie diaľnice (10 eur).

Základná náhrada	930 km × 0,213 eura = 198,08 eura (810+120) = 930 km
Náhrada za pohonné látky	(7,4:100) × 120 km × 1,813 eura = 16,099 eura (6,8:100) × 810 km × 1,813 eura = 99,860 eura Spolu: 16,099+ 99,860 = 115,959 = 115,96 eura
Potrebné vedľajšie výdavky	40 eur
Výdavky celkom	354,04 eura
v tom	
nárokové	354,04 eura
nenárokové	0 eur

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **354,04 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **354,04 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

☐ STN a EHK/mimo mesto

Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste súkromné vozidlo Lada a prejazdil 890 km. Vozidlo má v technickom preukaze uvedenú spotrebu pohonnej látky

podľa normy STN, ktorá je na 100 km 9,9 l, ako aj podľa normy EHK, ktorá je na 100 km pre mesto 11,0 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 7,8 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 10,7 l.; priemerná spotreba pohonnej látky podľa normy EHK je 9,83 l/100 km $[(11,0+7,8+10,7):3 = 9,83 \text{ l}]$. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,871 eura.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 117/2022 Z. z., t. j. 0,213 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) iba podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,871 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (10 eur), poplatok za umytie auta (15 eur).

Základná náhrada	890 km × 0,213 eura = 189,57 eura
Náhrada za pohonné látky	(9,83 : 100) × 890 km × 1,871 eura = 163,688 = 163,69 eura
Potrebné vedľajšie výdavky	35 eur
Výdavky celkom	388,26 eura
v tom	
nárokové	373,26 eura
nenárokové	15 eur

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **373,26 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **376,26 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume **15 eur**. V prípade, ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 ZCN, príjem zamestnanca v sume 15 eur by bol predmetom dane z príjmu vzhľadom na jeho nenárokový charakter (výdavok za umytie auta je súčasťou sumy základnej náhrady) a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

§ 7 ods. 6 písm. c)

□ ES/mesto/mimo mesto/kombinácia+príves

Zamestnanec - obchodný zástupca používa po dohode so zamestnávateľom na pracovných cestách súkromné vozidlo HONDA ACCORD CE75; počas jednej pracovnej cesty prejazdil 412 km. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy ES č. 93/116, ktorá je pre mestský cyklus 11,7 l, pre mimomestský cyklus 7,1 l, pre kombinovaný cyklus 8,8 l. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,919 eura.

Zamestnanec počas pracovnej cesty najazdil

- v mestskom cykle 120 km bez prívesu,
- v mimomestskom cykle 90 km s prívesom,
- v kombinovanom cykle 202 km s prívesom.

Zamestnanec vyúčtoval náhradu výdavkov za spotrebované pohonné látky, ktoré mu vznikli v súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy **bez privesu** podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 117/2022 Z. z., t. j. 0,213 eura/km,
- základnú náhradu za každý 1 km jazdy **s privesom** podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 117/2022 Z. z., t. j. 0,24495 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. c) podľa normy ES/EÚ v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,919 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (30 eur), poplatok za použitie diaľnice (14 eur), poplatok za umytie auta (15 eur).

Základná náhrada	120 km x 0,213 eura = 25,56 eura 292 km x 0,24495 eura = 71,5254 eura Spolu: 25,56 eura + 71,5254 eura = 97,0854 = 97,09 eura
Náhrada za pohonné látky	(11,7 : 100) × 120 km × 1,919 eura = 26,9427 eura (7,1 : 100) × 90 km × 1,919 eura = 12,2624 eura (8,8 : 100) × 202 km × 1,919 = 34,1121 eura Spolu: 73,3172 eura = 73,32 eura
Potrebné vedľajšie výdavky	59 eur
Výdavky celkom	229,41 eura
v tom	
nárokové	214,41 eura
nenárokové	15 eur

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **214,41 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **214,41 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume 15 eur (poplatok za umytie auta je zahrnutý v sume základnej náhrady). V prípade, ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 ZCN, príjem zamestnanca v sume **15 eur** by bol predmetom dane, t. j. podliehal by dani z príjmu a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

§ 7 ods. 6 písm. d)

☐ ES – bez členenia na simulované cykly premávky

Zamestnanec - obchodný zástupca používa po dohode so zamestnávateľom na pracovných cestách vykonávaných stále v meste Košice súkromné vozidlo; počas jednej pracovnej cesty prejazdil 445 km. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 8,8 l/100 km (bez udania názvu normy spotreby, predpokladá sa, že ide o spotrebu podľa smerníc ES pre kombinovaný cyklus). Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o čerpaní, ktorá 1,919 eura.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 117/2022 Z. z., t. j. 0,213 eura /km,

- náhradu za spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. d) podľa normy ES/EÚ v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky v čase použitia súkromného vozidla 1,919 eura/l,
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie 30 eur.

Základná náhrada	445 km x 0,213 eura = 94,785 eura = 94,79 eura
Náhrada za pohonné látky	(10,56 : 100) x 445 km x 1,919 eura = 90,1776 eura = 90,18 eura
Potrebné vedľajšie výdavky	30 eur
Výdavky celkom v tom	214,97 eura
nárokové	214,97 eura
nenárokové	0 eur

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **214,97 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách.. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **214,97 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu

Poznámky

Na výpočet sumy **základnej náhrady** sa použije **vzorec**:

suma základnej náhrady x počet kilometrov.

Výsledná suma základnej náhrady sa zaokrúhľuje na **najbližší eurocent nahor**.

Zaokrúhľovanie sa týka tuzemských aj zahraničných pracovných ciest, náhrada sa vždy bude poskytovať v mene euro. Zaokrúhľuje sa až výsledná vypočítaná suma základnej náhrady, nezaokrúhľujú sa jednotlivé údaje, ktoré vchádzajú do výpočtu náhrady, napr. suma základnej jednotkovej náhrady 0,213 eur, cena pohonnej látky, priemerná spotreba pohonnej látky a pod.

Na výpočet sumy náhrady za **spotrebované pohonné látky** sa použije **vzorec**:

spotreba pohonnej látky / 100 x cena pohonnej látky x počet najjazdených km

Výsledná suma náhrady za spotrebované pohonné látky sa zaokrúhľuje na **najbližší eurocent nahor**.

Zaokrúhľuje sa až výsledná vypočítaná suma náhrady za spotrebované pohonné látky, nezaokrúhľujú sa jednotlivé údaje, ktoré vchádzajú do výpočtu náhrady, napr. priemerná spotreba, priemerná cena pohonnej látky, cena pohonnej látky.

V prípade, ak zamestnávateľ zohľadňuje jednotlivé preukázané ceny pohonnej látky, nezaokrúhľujú sa jednotlivé výpočty vo väzbe na rôzne ceny pohonnej látky, ale až výsledná suma náhrady, t. j. výsledná suma po spočítaní jednotlivých čiastkových výpočtov, t. j. výsledná suma náhrady, ktorá sa zamestnancovi poskytuje za celý pracovnú cestu.

Toto zaokrúhľovanie sa týka **iba tuzemských pracovných ciest**. Náhrada výdavkov za pohonné látky pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa vypočíta na základe ustanovení § 15 ZCN sa samostatne nezaokrúhľuje. Podľa § 36 ods. 13 ZCN sa v prípade potreby zaokrúhľuje iba **preplatok alebo nedoplatok** zo zahraničnej pracovnej cesty, t. j. rozdiel medzi poskytnutým preddavkom a celkovým nárokom. Pri zahraničnej pracovnej ceste sa nezaokrúhľovali a ani sa nezaokrúhľujú jednotlivé čiastkové nároky (okrem výslednej sumy základnej náhrady).

Jednotlivé cykly simulovanej premávky vozidla podľa uvedenej smernice predstavujú:

- ✓ **mestský cyklus:** premávku iba v meste,
- ✓ **mimomestský cyklus:** premávku iba mimo mesta, napríklad na diaľnici,
- ✓ **kombinovaný cyklus:** premávku súčasne v, alebo cez mesto a mimo mesta.

V prípade normy spotreby pohonnej látky podľa smernice ES/EÚ sa pri výpočte náhrady za spotrebované pohonné látky nemôže vypočítať aritmetický priemer z uvedených spotrieb; táto norma spotreby uvádza spotrebu pohonnej látky podľa simulovaných cyklov premávky (mestský cyklus, mimomestský cyklus, kombinovaný cyklus) a nie podľa rýchlostných režimov. V prípade normy spotreby podľa smernice ES/EÚ sa pri výpočte osobitne zohľadňuje konkrétny cyklus premávky (napr. ak je celá pracovná cesta vykonaná len v mestskom cykle, použije sa spotreba pre mestský cyklus) alebo kombinácia jednotlivých cyklov (napr. ak je časť pracovnej cesty vykonaná v mestskom cykle a časť v kombinovanom cykle, pre výpočet sa použije spotreba pre mestský cyklus za kilometre prejdené v mestskom cykle a spotreba pre kombinovaný cyklus za kilometre prejdené v kombinovanom cykle).